

## Technikai szabályok 2016

A rendezvényen részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított gépkocsi.

A gépkocsik eredeti alkatrészei korlátozás nélkül cserélhetők, elhagyhatók vagy helyettesíthetők.

A kategóriák elkülönítése kizárólag a hengerűrtartalom és a hajtott kereke száma alapján történik.

Turbóval vagy bármilyen más feltöltővel szerelt motor használata esetén a tényleges hengerűrtartalmat **benzinmotor esetén 1,7-tel, diesel motor esetén 1,5-tel kell szorozni**, és az így kapott érték alapján kell az autót a megfelelő csoportba besorolni.

**1.1 Engedélyezett autók:** B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. (Rendszám nem kötelező, de ezeket a gépkocsikat gépátvételkor fokozottan ellenőrizzük.)

Csak zár tetővel rendelkező autókkal lehet indulni. (Kivétel a rendező külön engedélyével.)

**1.2 Karosszéria:** karosszéria elemek megléte sérülésmentesen kötelező (kivéve lökhárítók), ahogy ez az utcai forgalomban is kötelező. A karosszérián kilógó, éles, le nem zárt részek nem lehetnek!!!

**1.3 Szélvédő és ablakok:** Az üvegek, a szélvédő kivételével, plexivel vagy polikarbonáttal helyettesíthetők, de nem hiányozhatnak! Fóliázás a közúti közlekedés szabályinak megfelelően engedélyezett.

**1.4 Ajtó, csomagtér és motorháztető:** pótrögzítések felszerelhetők

**1.5 Motor:** Műanyagból készült motortakaró pajzs eltávolítható, amennyiben csak a mechanikus alkatrészek esztétikus eltakarását szolgálja.

**1.6 Gyújtás:** A gyertyák márkája és típusa szabadon megválasztható, mint ahogy szabadon választható a fordulatszám korlátozó, valamint a nagyfeszültségű kábelek is.

**1.7 Levegőszűrő:** A levegőszűrő és a hozzá tartozó ház szabadon megválasztható, megléte nem kötelező. A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

# SIKLÓS 2010 AUTÓ-MOTOR SPORT EGYESÜLET

---

- 1.8 Kipufogó rendszer:** Szabadon választott.
- 1.9 Fékrendszer:** Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás. Repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható.
- 1.10 Kormányzás:** Kormánykerék szabadon választható. A kifogástalan működés kötelező!
- 1.11 Akkumulátor:** Amennyiben az eredeti beépítési helyet megtartják, úgy elfogadott, de plusz rögzítő pánt (= **FÉM!!!**) felszerelése kötelező.

A pozitív pólus szigetelése kötelező!

A akkumulátor áthelyezése kettő párhuzamos acélpánttal lehetséges, amit csavaros kötéssel kell rögzíteni. (minimum 8.8-as szakítószilárdságú acél)

- 1.12 Üzemanyag tartály:** A gyárilag beépített minden esetben elfogadott. Amennyiben az üzemanyagtank nem az eredeti, hanem azt a csomagtartóba építik be, akkor azt csavaros kötéssel, minimum 3 ponton, fixen, a padlólemezhez kell rögzíteni. Ha az üzemanyagcső az utastéren belül van elvezetve, úgy benzinálló gumicső (fémhálós) és rézcső használata engedélyezett!
- 1.13 Kerék és gumiabroncs:** A keréktárcsa és a gumiméret szabadon választható. Csak „E” jelű utcai abroncs engedélyezett! („E” jelű **Slick nem engedélyezett!** Pl.: TOYO PROXES R888, Yokohama 048, Yokohama 032, Bridge RE-540-S, Falken Azenis RT-615, Pirelli P-Zero Corsa, Kumho v70a, Kumho v700, Dunlop d01j, Dunlop dz02g, Dunlop d98j, Michelin pilot sport cup, Yokohama advan neova AD 06 – 07, és az MNASZ által elfogadott Matador gumik sem felelnek meg, stb... - Az itt fel nem sorolt gumikról a gépátvevő személy dönt!)

Tengelyenként az azonos méret kötelező, valamint a **MEGFELELŐ GUMIÁLLAPOT!!!**

Az az induló, aki mégis slick-kel szeretne indulni, megteheti, viszont nem számít bele az értékelésbe! (Azonban az ideje mérve lesz.)

- 1.14 Bukócső:** FIA J függelék 253.8-nak megfelelően engedélyezett. Minimális előírás a főkapu megléte, letámasztással. (**min. 38 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság**)
- 1.15 Tűzoltó készülék:** Az autóban kötelező egy min. 2 kg-os, hitelesített tűzoltó készülék beépítése! A tűzoltó készüléket könnyen, mindkét versenyző által elérhető módon, a navigátor ülése elé, a fenéklemezre kell rögzíteni. Kioldása szabad kézzel kell, hogy történjen! **A tartó rögzítése acél csavarral, a tűzoltó készüléké 2db fém pánttal és csattal történjen.**

- 1.16 Biztonsági öv:** 3, 4, 5 vagy 6 pontos „verseny célú” öv használata kötelező. Nem elfogadott a klasszikus, szériában gyártott, gyári kialakítású. Az öveknek gyári varrásúnak és sérülésmentes állapotúnak kell lennie.
- 1.17 Ülés:** Kötelező a két darab „verseny célú” ülés megléte minden autóban. Az ülések rögzítése minimum 4 ponton történjen, minimum M8-as, 8.8-as szakítószilárdságú acélcsavarral. Az ülés sín használata engedélyezett, de kizárólag úgy, hogy az adott ülésen mindkét sín rögzíthető legyen az elmozdulás ellen.
- 1.18 Bukósisak:** Előírás az áll alatt összecsatolható „E” jelű bukósisak, melyet a gépátvételen kötelező bemutatni!
- 1.19 Világítás:** Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően. Működőképes féklámpa és a tompított fényszórók megléte kötelező!
- 1.20 A GÉPJÁRMŰVEK FELKÉSZÍTÉSE A KÖZÚTI FORGALOM, MŰSZAKI VIZSGA FELTÉTELEINEK MEGFELELŐEN KELL TÖRTÉNNIE!!!**

**A technikai szabályok módosításának, változásának jogát a rendezőség fenntartja!**

