

Részvételi szabályzat 2019



A rendezvényeken azon személyek vehetnek részt, akik a jelentkezési lap kitöltésével, valamint aláírásukkal nyilatkoznak, hogy a jelen kiírásban foglalt szabályokat elfogadják.

Szabályok:

A rendezőség által kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni.

A helyezés az **összes köridő** és a **büntetések** összeadásával kerülnek kiértékelésre. Ha az induló önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a kört. A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült induló, az adott körét NEM teljesítheti újra. Csere gépkocsi csak értékelésen kívül használható! (az ideje mérve lesz, de nem számít bele az értékelésbe)

Ha a gépjármű a verseny közben bekövetkezett balesetből, az autó sérüléséből származó, vagy műszaki hiba miatt kényszerül kiállni, csak akkor folytathatja a tesztet, ha a gépátvevő személy újra átnézni annak biztonságosságát. Csak az Ő engedélyével állhat újra rajthoz!

A gépjárműben a pályán 2 fő (sofőr és navigátor) megléte kötelező, de rajtuk kívül más NEM tartózkodhat. A gépjárművet csak a regisztrált sofőr vezetheti. Megszegése azonnali kizárással jár.

A pályán feltekert ablak, bukósisak, bekapcsolt biztonsági öv a vezetőnek és az utasnak is KÖTELEZŐ! Ennek nem betartása kizárást vonhat maga után.

Az indulók rajtoltatása lámpával, ill. kézjelzésre, szigorúan a rajtlista (Rajtszám) szerint történik.

Időmérés:

A szervező által biztosított és üzemeltetett fotocellás időmérő és értékelő rendszer, **melyek ellen ÓVÁSNAK HELYE NINCS!**

Költségek:

A regisztrációs díj minden esetben a regisztrációnál a helyszínen fizetendő! Előregisztrálni minden versenyre lehet! Az adott versenyek kiírásában szereplő elérhetőségeken!

Büntetések:

Adott körből kizárható az induló, ha pályát téveszt (rendező döntése alapján időbüntetés is lehet), és nem korrigálja azt.

Versenyből való kizárással sújtható a szabályok be nem tartása (pl. ablak, visszavezetés stb.) vagy ha a versenyen kívüli mozgáskor nem a KRESZ szabályainak megfelelően közlekedik.

Gumidöntés **5 mp**, direkt pályalevágás **15 mp**-es időbüntetés. A gumiknak az alapterületi körberajzolt területétől a teljes ill. kismértékben történő kitérése számít gumidöntésnek, mely **5 mp**-es időbüntetéssel sújthatja a versenyzőt. Minden lassítónál csak **5 mp** büntetés adható, kivéve, ha

szándékos a rombolás, ebben az esetben **15 mp** a büntetés.

STOP vonalnál, táblánál a megállás kötelező. Elmulasztása minimum **10 mp**-es időbüntetéssel.

Az induló a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): minimum **10 mp**-es időbüntetéssel sújtható. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy az adott kör végéig, szervizidő áll rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.

Regisztráció:

Az SAMSE eseményeire előregisztrációra van szükség, ami a kiírást követően az egyesület honlapján lesz elérhető, és online formában lehet jelentkezni a megadott űrlapon és időpontban. Helyszíni regisztrációra sajnos nincs lehetőség. Csak azok vehetnek részt az adott rendezvényen akik előre jelezték indulási szándékukat online formában a fentiekben leírtak szerint.

A Regisztráció véglegesítésére a helyszínen van lehetőség **6:30 – 8:00-ig**. Aki nem jelenik meg és nem adja le az egyesület által a helyszínen kiadott jelentkezési lapot az adott időpontig, nem vehet részt a rendezvényen!!!

A regisztrációnak tartalmaznia kell a nevet, lakcímet, telefonszámot, e-mail címet, a gépjármű típusát, hengerűrtartalmát, stb.

A regisztrációs lapot a rendezőnek kell leadni. A regisztráció csak abban az esetben teljesül, amennyiben az érvényes jogosítvány is bemutatásra kerül a regisztrációs lappal együtt.

A regisztrációs díjat a helyszínen fizeti meg a nevező a rendezőnek.

A gépjármű csak a hengerűrtartalma szerinti géposztályba vagy feljebb sorolható.

Részvételi feltételek:

- **A regisztrációs lapot olvashatóan és hiánytalanul kell kitölteni.** (Ennek hiánya a részvétel megvonását eredményezheti!)
- A jelentkezők a regisztrációs lap aláírásával kijelentik, hogy a rendezvény szabályzatát valamint a rendezők utasításait betartják.
- **A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a rendezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.**
- **A regisztráló/nevező felelős a navigátoráért is!**
- **Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a jelentkezőt terheli. Az okozott károkat köteles saját költségén helyreállítani.**
- A biztonsági jelzések ismerete kötelező érvényű minden jelentkező számára.

- Az ittasság azonnali kizárást von maga után a rendezvényről. Amennyiben az ittasság gyanúja felmerül, a regisztráció (elő-, helyszíni) visszautasításra kerül. Alkohol fogyasztása minden körülmények között **TILOS és kizárást von maga után!** A rendezvény ideje alatt a rendezőség tagjai alkoholszonda segítségével szűrőpróba szerű ellenőrzéseket tartanak és amennyiben alkoholfogyasztást tapasztalnak, a jelentkezőt azonnal kizárják a rendezvényről. A nevezési díj nem kerül visszafizetésre.

Gépátvétel:

A rendezőség csak annak a jelentkezőnek a nevezését fogadja el, akinek az autóját az adott rendezvény gépátvételéért felelős személy rendben találta és gépátvételi lapját aláírta.

Az eltitkolt, rejtett hibákért a versenyző felelős!

Szervizpark:

A rendezvényen résztvevők kötelesek a saját szervizhelyükön szemeteszsák kihelyezésére. A rendezvény végeztével a szervizhelyet tisztán, olaj és hulladékmentesen kell hátrahagyni.

Rajtszámok:

A rendezők a rajtszámokat az év elején, matrica formájában biztosítják és ennek megőrzése kötelező. A rendezőségnek nem áll módjában év közben új rajtszám kiosztása. A rajtszámok kategóriánként vannak felosztva. Mégpedig úgy, hogy az 1-es kategória 101, 102, 103 stb; a 2-es kategória 201, 202, 203 stb. és így tovább.

A rajtoltatás az V. kategóriával kezdődik és kategóriák szerint sorban, visszafelé történik.

A rajtszámokat két hátsó ablak felső sarkába kell felragasztani! Az idei évben plusz kettő darab narancssárga kiegészítő rajtszám kerül kiadásra, ami nem tartalmaz fehér hátteret. Ezeket az első és hátsó szélvédő jobb felső sarkában kell elhelyezni.

Az éppen nem aktuális rajtszámot le kell takarni vagy át kell húzni.

Pályabejárás:

A pályabejárás a verseny napján a rendező által engedélyezett (utcai- vagy versenyautóval) módon történik. Érvényes regisztrációval. 8:00 – 8:20 közti időpontban. Aki ebben az időpontban nem sorakozik fel annak a későbbiekben nem lesz lehetősége a pályabejárásra.

Rajt:

A rendezvény napján 8 – 9 óra között, jelentkezésektől függően.

Általános szabály:

Gumimelegítés semmilyen formában **NEM ENGEDÉLYEZETT**.

Technikai szabályok:

A rendezvényen részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított gépkocsi.

A gépkocsik eredeti alkatrészei korlátozás nélkül cserélhetők, elhagyhatók vagy helyettesíthetők.

A kategóriák elkülönítése kizárólag a hengerűrtartalom és a hajtott kerekek száma alapján történik.

Kategóriák:

A rendezvényeken az alábbi kategóriák kerülnek kiírásra:

Széria:	II.:	01 – 1300ccm-ig, (2WD)
	III.:	1301 – 1600ccm-ig, (2WD)
	IV.:	1601 – 2000ccm-ig, (2WD)
	V.:	2000ccm felett, (4WD és/vagy turbó)

Lada kategória:

A 2019-es évtől kiírásra kerül külön Lada kategória, ezen belül „A” és külön „H” csoport szerinti díjazás a nagy létszám és az esélyek egyenlősége érdekében.

- **LADA Kupa A:**
minden hátsó kerékhajtású Lada szgk. 1610 ccm-ig ami álló karburátorral és széria leömlővel van szerelve (kivéve ami karosszéria módosítás nélkül felszerelhető)
- **LADA Kupa H:**
minden hátsó kerékhajtású Lada szgk. 1610 ccm-ig ami dupla (1 db nál több) karburátorral és szériától eltérő leömlővel van szerelve.

,továbbá Lada motorral kell rendelkeznie!

**A versenyző egyéni döntése, hogy köbcenti szerinti kategóriában (III. kategóriában) vagy Lada kategóriában indul az éves bajnokságban.
(Év közbeni kategória váltásra nincs lehetőség!)**

Egyéb: **Különdíj:** A rendezők döntése alapján

Az **I.**: kategória 0 - 1000ccm-ig abban az esetben kerül külön értékelésre ha a jelentkezők száma eléri a minimum 3 indulót.

Turbóval vagy bármilyen más feltöltővel szerelt motor használata esetén a tényleges hengerűrtartalmat **benzinmotor esetén 1,7-tel; diesel motor esetén 1,5-tel kell szorozni**, és az így kapott érték alapján kell az autót a megfelelő kategóriába besorolni.

Nevezni csak a ccm-ben meghatározott kategóriába lehet. Kategória váltásra nincs lehetőség. Az év elején leadott kategória csak autócsere esetén változtatható, és csak abban az esetben ha az adott autó másik kategóriába esik, de ott is csak a ccm-be meghatározott kategóriába nevezhető.

Kikötések:

A rendezvényen mindenki csak saját felelősségére vesz részt. Nevezésével vállalja a felelősséget az általa, gépkocsija és kíséretje által okozott mindennemű anyagi, erkölcsi kárért, személyi sérülésért és balesetért. A rendező biztosítást nem köt a regisztrálókra. Ha ezt igényli, azt magának kell rendeznie a rendezvényen kívül.

A rendezők felé a rendezvények kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésekért, a regisztrálók vagy kíséretje személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be.

A szabályokat a jelentkezők megértették és tudomásul veszik, valamint a jelentkezési lapon aláírásukkal igazolják.

Mindennemű méltatlan magatartás, rodeózás (gumifüstölés, gyorsulás) mind a résztvevő, mind nézői részről a pályán kívül is TILOS. Ez a rendezvény leállítását és befejezését eredményezheti. Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás, a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, vagy más résztvevő akadályoztatása azonnali kizárást von maga után.

A rendezőség tagjainak a munkában való feltartásáért (**rajt, cél és lassítók személyzete!**) időbüntetés járhat, illetve többszöri felszólítás után kizárással is sújtható.

A kiírás módosításának, változásának jogát a rendezőség fenntartja.

Elérhetőségek:

Siklós 2010 Autó-Motor Sport Egyesület:

Pazaurek Attila 06/20/250-9457

Szabó Viktor 06/30/324-8223

