



## III. Baranya Autósiskola Minirallye Bajnokság állása



Helyezés	Versenyző	Gépjármű	Kategória	2011 Minirallye Bajnokság								Összpontszám
				Schmidt Kupa	Piknik Kupa	Ramirent Kupa	Garé Kupa	Moli Kupa	Fülemüle Kupa	Hering Kupa	II. Fülemüle K.	
<b>Abszolút</b>												
1.	Szekeres Gábor	Opel Corsa	5	20	15	15	12	30	20	20	15	147
2.	Földvári Gábor	Suzuki	2	12	20	8	23	12	10	12	12	109
3.	Kelemen Krisztián	Mazda	5	8	10	20	30	0	4	15	20	107
4.	Batik Imre	VW Golf	4	15	8	12	18	n.i.	8	10	n.i.	71
5.	Szabó Viktor	Lada	3	n.i.	0	0	15	23	2	0	8	48
	Karácsony Gábor	Suzuki	2	10	n.i.	10	n.i.	n.i.	15	n.i.	n.i.	35
6.	Barics Marián	Lada	3	0	0	6	9	18	0	0	1	34
7.	Paulyuk László	VW Golf	4	0	n.i.	4	n.i.	15	6	6	n.i.	31
8.	Erdősi László	Honda	3	4	0	0	n.i.	9	12	4	n.i.	29
	Farkas Péter	Daihatsu	2	n.i.	12	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	8	n.i.	20
9.	Juhász Gábor	Citroen	5	3	6	n.i.	n.i.	n.i.	0	3	n.i.	12
10.	Riegl Gábor	Lada	4	6	4	n.i.	n.i.	n.i.	0	0	n.i.	10
	Jekl Alfréd	Lada	3	n.i.	0	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	10	10
11.	Schmidt László	Lada	3	2	n.i.	0	n.i.	6	0	n.i.	n.i.	8
12.	Auth Dániel	Opel Ascona	4	0	3	1	3	n.i.	0	0	0	7
	Theisz András	Lada	3	n.i.	n.i.	n.i.	6	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	6
	Hrabovszki Tibor	Lada	3	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	6	6
13.	Pazaurek Attila	Lada	3	0	0	0	5	0	0	0	0	5
	Péter Ádám	Peugeot	5	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	5	0	n.i.	n.i.	5
14.	Dénisch Péter	Lada	3	1	2	0	0	0	1	0	0	4
15.	Szabó József	Lada	3	0	0	n.i.	n.i.	2	0	2	0	4
16.	Kovacsics András	Suzuki	2	n.i.	n.i.	n.i.	0	0	n.i.	0	4	4
17.	Horváth Gábor	Mazda	4	0	1	3	n.i.	0	n.i.	n.i.	n.i.	4
	Spiegel Lehel	Lada	3	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	3	0	n.i.	0	3

	Lakatos Attila	Skoda	3	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	3	n.i.	n.i.	3
	Friedrich Károly	Lada	2	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	0	3	3
18.	Erdész Gábor	Lada	3	n.i.	0	n.i.	2	n.i.	0	n.i.	0	2
19.	Suba Imre	Audi	3	n.i.	n.i.	2	n.i.	0	n.i.	0	0	2
	Pazaurek János	Daihatshu	2	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	0	n.i.	2	2
20.	Hajdu Zoltán	Lada	3	n.i.	n.i.	n.i.	0	0	0	1	0	1

### I. Kategória 0 - 900 ccm

	Kuszik Balázs	Trabant	1	n.i.	n.i.	10	n.i.	n.i.	8	10	n.i.	28
	Alföldi Róbert	Trabant	1	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	15	10	n.i.	n.i.	25
1.	Németh Zoltán	Trabant	1	n.i.	n.i.	0	15	n.i.	0	n.i.	8	23
	Deák Krisztián	Autobianchi Abarth	1	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	12	n.i.	n.i.	n.i.	12
	György Róbert	Trabant	1	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	10	10
	Ürmös Attila	Trabant	1	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	9	n.i.	n.i.	n.i.	9

### II. Kategória 901 - 1300 ccm

1.	Földvári Gábor	Suzuki	2	10	10	8	15	15	8	10	10	86
2.	Kovács Tamás	Yugo	2	n.i.	6	5	9	8	3	5	4	40
3.	Bauer Győző	Lada	2	6	n.i.	6	5	5	4	1	3	30
4.	Kovacsics András	Suzuki	2	n.i.	n.i.	n.i.	6	9	n.i.	6	8	29
	Karácsony Gábor	Suzuki	2	8	n.i.	10	n.i.	n.i.	10	n.i.	n.i.	28
5.	Salfai István	Suzuki	2	n.i.	5	n.i.	8	6	1	2	2	24
	Farkas Péter	Daihatshu	2	n.i.	8	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	8	n.i.	16
	Varga Sándor	Lada	2	n.i.	n.i.	n.i.	3	n.i.	5	4	n.i.	12
	Theisz András	Lada	2	n.i.	n.i.	n.i.	12	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	12
	Zdenkó Richárd	Suzuki	2	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	12	n.i.	n.i.	n.i.	12
	Friedrich Károly	Suzuki	2	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	3	6	9
	Perzsa Gábor	Suzuki	2	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	6	n.i.	n.i.	6
	Fábos Rudolf	Wartburg	2	n.i.	2	n.i.	n.i.	3	n.i.	n.i.	n.i.	5
	Pazaurek János	Daihatshu	2	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	5	5
	Ozsvárt Henrik	Lada	2	n.i.	4	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	4
	Sági Sándor	Lada	2	n.i.	3	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	0	3
	Balla Imre	Lada	2	n.i.	n.i.	n.i.	2	n.i.	0	n.i.	n.i.	2
	Kulcsár János	Trabant	2	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	2	n.i.	n.i.	n.i.	2
	Orsós János	VW	2	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	2	n.i.	n.i.	2

	Sági Zoltán	Lada	2	n.i.	1	n.i.	n.i.	n.i.	0	n.i.	1	2
<b>III. Kategória 1301 - 1600 ccm</b>												
1.	Szabó Viktor	Lada	3	n.i.	5	3	15	15	6	4	8	56
2.	Barics Marián	Lada	3	5	8	10	12	12	0	0	5	52
3.	Erdősi László	Honda	3	10	6	5	n.i.	9	10	10	n.i.	50
4.	Dénisch Péter	Lada	3	6	10	4	6	3	5	5	0	39
5.	Pazaurek Attila	Lada	3	0	2	6	9	0	3	0	1	21
6.	Szabó József	Lada	3	4	0	n.i.	n.i.	5	4	8	0	21
7.	Schmidt László	Lada	3	8	n.i.	0	n.i.	8	2	n.i.	n.i.	18
8.	Suba Imre	Audi	3	n.i.	n.i.	8	n.i.	2	n.i.	3	4	17
	Jekl Alfréd	Lada	3	n.i.	3	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	10	13
9.	Erdész Gábor	Lada	3	n.i.	4	n.i.	8	n.i.	0	n.i.	0	12
10.	Hajdu Zoltán	Lada	3	n.i.	n.i.	n.i.	3	0	0	6	0	9
	Lakatos Attila	Skoda	3	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	8	n.i.	n.i.	8
	Spiegel Lehel	Lada	3	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	6	0	n.i.	0	6
	Hrabovszki Tibor	Lada	3	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	6	6
	Vojtek Gábor	Lada	3	n.i.	n.i.	n.i.	5	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	5
11.	Bósz Imre	Lada	3	n.i.	1	n.i.	2	n.i.	1	n.i.	0	4
	Csóka Gábor	Lada	3	3	0	n.i.	n.i.	n.i.	0	n.i.	n.i.	3
	Rittlinger Erik	Lada	3	1	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	2	n.i.	3
	Koszér Attila	Lada	3	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	3	3
	Kiss Roland	Lada	3	2	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	2
	Juhász Vilmos	Lada	3	n.i.	n.i.	2	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	2
	Szűcs Szabolcs	Lada	3	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	2	2
<b>IV. Kategória 1601 - 2000 ccm</b>												
1.	Batik Imre	VW Golf	4	10	10	10	15	n.i.	10	10	n.i.	65
2.	Paulyuk László	VW Golf	4	5	n.i.	8	n.i.	15	8	8	n.i.	44
3.	Auth Dániel	Opel Ascona	4	n.i.	6	5	12	n.i.	4	5	10	42
4.	Riegl Gábor	Lada	4	8	8	n.i.	n.i.	n.i.	6	6	n.i.	28
5.	Horváth Gábor	Mazda	4	6	5	6	n.i.	0	n.i.	n.i.	n.i.	17
	Péter Ádám	Peugeot	4	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	12	5	n.i.	n.i.	17
	Hirt Gábor	Toyota	4	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	5	n.i.	4	8	17
	Szilágyi Zoltán	Lada	4	n.i.	n.i.	n.i.	9	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	9

	Tiegelmann József	Lada	4	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	9	n.i.	n.i.	n.i.	9
	Kleri Gábor	BMW	4	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	8	n.i.	n.i.	n.i.	8
	Gubinczky Zsolt	Lada	4	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	6	n.i.	n.i.	n.i.	6
	Bán Róbert	Opel Cadett	4	4	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	4
	Dusanics Rezső	BMW	4	3	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	3
	Korom Zsolt	Lada	4	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	3	n.i.	n.i.	n.i.	3

#### V. Kategória 2000 ccm felett

1.	Szekeres Gábor	Opel Corsa	5	10	10	8	12	15	10	10	8	83
2.	Kelemen Krisztián	Mazda	5	8	8	10	15	0	8	8	10	67
3.	Vég Zoltán	Nissan/Lada	5	3	4	n.i.	8	8	5	5	6	39
4.	Juhász Gábor	Citroen	5	6	6	n.i.	n.i.	n.i.	6	6	n.i.	24
	Kaufmann Mátyás	Toyota	5	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	9	n.i.	4	5	18
	Delaróza József	Lada	5	n.i.	n.i.	n.i.	9	5	n.i.	n.i.	n.i.	14
	Rózsár Zsolt	Toyota	5	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	12	n.i.	n.i.	n.i.	12
5.	Málik László	BMW	5	0	n.i.	6	n.i.	0	n.i.	0	n.i.	6
	Lakatos Tamás	Lada	5	n.i.	n.i.	n.i.	6	0	n.i.	n.i.	n.i.	6
	Molnár György	Lada	5	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	6	n.i.	n.i.	n.i.	6
	Kiss Balázs	Citroen	5	5	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	5
	Burai Barna	Nissan	5	n.i.	5	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	5
	Auth Dániel	Opel Ascona	5	4	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	4

#### VI. Lada kupa

1.	Szabó Viktor	Lada	3	n.i.	10	8	30	30	20	8	15	121
2.	Barics Marián	Lada	3	10	12	20	23	23	0	0	10	98
3.	Dénisch Péter	Lada	3	12	15	12	9	9	15	12	1	85
4.	Riegl Gábor	Lada	4	20	20	n.i.	n.i.	n.i.	12	10	n.i.	62
5.	Szabó József	Lada	3	6	0	n.i.	n.i.	12	10	20	0	48
6.	Pazaurek Attila	Lada	3	1	4	15	15	0	8	0	4	47
7.	Schmidt László	Lada	3	15	n.i.	0	n.i.	18	6	n.i.	n.i.	39
8.	Bauer Győző	Lada	2	8	n.i.	10	3	0	2	3	0	26
	Jekl Alfréd	Lada	3	n.i.	6	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	20	26
9.	Hajdu Zoltán	Lada	3	n.i.	n.i.	n.i.	0	6	0	15	0	21
10.	Erdész Gábor	Lada	3	n.i.	8	n.i.	12	n.i.	1	n.i.	0	21
	Theisz András	Lada	2	n.i.	n.i.	n.i.	18	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	18

	<b>Spiegel Lehel</b>	<b>Lada</b>	<b>3</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>n.i.</b>	<b>0</b>	<b>15</b>
<b>11.</b>	<b>Vég Zoltán</b>	<b>Lada</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.i.</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>14</b>
	<b>Hrabovszki Tibor</b>	<b>Lada</b>	<b>3</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
	<b>Varga Sándor</b>	<b>Lada</b>	<b>2</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>2</b>	<b>n.i.</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>n.i.</b>	<b>11</b>
<b>12.</b>	<b>Bósz Imre</b>	<b>Lada</b>	<b>3</b>	<b>n.i.</b>	<b>2</b>	<b>n.i.</b>	<b>0</b>	<b>n.i.</b>	<b>4</b>	<b>n.i.</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
	<b>Delaróza József</b>	<b>Lada</b>	<b>5</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>6</b>
	<b>Juhász Vilmos</b>	<b>Lada</b>	<b>3</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>6</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>6</b>
	<b>Koszér Attila</b>	<b>Lada</b>	<b>3</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
	<b>Csóka Gábor</b>	<b>Lada</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>0</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>5</b>
	<b>Vojtek Gábor</b>	<b>Lada</b>	<b>3</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>5</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>5</b>
	<b>Tiegelmann József</b>	<b>Lada</b>	<b>4</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>5</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>5</b>
	<b>Rittlinger Erik</b>	<b>Lada</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>2</b>	<b>n.i.</b>	<b>4</b>
	<b>Kiss Roland</b>	<b>Lada</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>3</b>
	<b>Ozsvárt Henrik</b>	<b>Lada</b>	<b>3</b>	<b>n.i.</b>	<b>3</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>3</b>
	<b>Szúcs Szabolcs</b>	<b>Lada</b>	<b>3</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	<b>Balázs Gábor</b>	<b>Lada</b>	<b>3</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>3</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>3</b>
	<b>Gyórfy László</b>	<b>Lada</b>	<b>3</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>n.i.</b>	<b>0</b>	<b>n.i.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>